

## Naprawa zegarów wieżowych mechanicznych

Naprawa zwykle wykonywana przez specjalne zakłady zegarmistrzowskie, odpowiednio do tego przygotowane, gdyż potrzebne są do niej inne narzędzia niż zwyczajne zegarmistrzowskie. Pomieszczenia, w których znajdują się mechanizmy zegarów wieżowych, są zwykle ciemne, ciasne i zakurzone, dlatego naprawa powinna się odbywać w osobnym lokalu w pobliżu wieży. Jest to praca odpowiedzialna, ponieważ ze wskazań zegarów wieżowych korzysta wielu ludzi. Przyczyny wadliwej pracy lub zatrzymywania się zegara wieżowego mogą być różne. Najczęstszą przyczyną jest wytarcie łożysk i palet kotwicy. Po usunięciu zauważonych usterek i oczyszczeniu wszystkich części składa się mechanizm i smaruje miejsca trące smarami maszynowymi i wazeliną. Należy posmarować cienką warstwą także zęby kół i zębników przekładni chodu oraz przekładni pośredniego napędu wychwyty (zwłaszcza żeliwnych), czego nie robi się nigdy w zegarach domowych i zegarkach. Należy ponadto sprawdzić pędnię i rozrząd, napędzające przekładnię wskazań i wskazówki. Ułożyskowanie pędni i przekładni wskazań należy oczyścić i nasmarować. Jeżeli zegar wybija godziny, należy także sprawdzić ciężna młotków uderzających w dzwony i ułożyskowanie młotków.

**źródło:** Bartnik i Podwapiński "Ilustrowany słownik zegarmistrzowski"