

Przełożenie przekładni

Stosunek prędkości kątowej $(1)_1$ (obrotowej n_1) koła napędzającego (czynnego) do prędkości kątowej $(1)_2$ (obrotowej n_2) koła napędzanego (biernego).

$$\dot{i} = \frac{(1)_1}{(1)_2} = \frac{n_1}{n_2} = \frac{d_2}{d_1}$$

gdzie:

d_1 – średnica koła napędzającego

d_2 – średnica koła napędzanego

jeżeli koło napędzające ma Z_1 zębów, koło napędzane Z_2 zębów, to przełożenie – zgodnie z PN-76/M-88509.00 – wynosi $\dot{i} = Z_2 : Z_1$

źródło: Bartnik i Podwapiński "Ilustrowany słownik zegarmistrzowski"